

PROPOZICE
GLOBAL ASSISTANCE SETKÁNÍ AUTOMOBILOVÝCH MISTRŮ
Rally, Rally HA, Autocross, Rallycross, ZAV
AUTODROM ČESKÁ LÍPA

DATUM: 11. – 12. 10. 2024

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Čtvrtek 10.10.2024

17:00 – 20:00 Otevření depa, registrace

Pátek 11.10.2024:

7:00 Otevření depa, registrace

9:00 - 16:00 Seznamovací jízdy

16:00 - 17:00 Administrativní přejímka

16:20 - 18:00 Technická přejímka provedena obchůzkou TK

Sobota 12.10.2024:

9:00 - 10:00 Trénink

10:20 Kvalifikační jízdy

14:30 Finálové jízdy

Autoklub Česká Lípa v AČR vypisuje volný podnik pro jezdce pozvané pořadatelem ve třídách:

- 1 – Rally – Třída 2
- 2 – Rally – 4WD kromě třídy 2
- 3 – Rally 2WD
- 4 – Rally historických automobilů
- 5 – Autocross buggy
- 6 – Autocross / Rallycross cestovní vozy
- 7 – Rally GT 3
- 8 – Super 1600
- 9 – Audi
- 10 – ZAV 2WD
- 11 – ZAV 4WD
- 12 – ZAV GT

Na základě přihlášených jezdců, může pořadatel rozdělit vozidla, ve vypsáních třídách, do skupin nebo přidat třídu ve vypsáních disciplínách.

Jezdci budou startovat se stroji s vozidly, odpovídajícími technickým předpisům pro danou skupinu/třídu, do které je vozidlo otestováno včetně předpisů pro restriktor, min. hmotnost apod. Vybavení vozidel musí odpovídat tomu, jak vozidla startují ve svých disciplínách a nesmí být odlehčována odebíráním součástí, které nejsou pro tento podnik potřebné (druhá sedačka, lyžina, a pod). Vozidla rally nemusí vozit rezervní kola. Technický komisař má možnost kontroly kdykoliv v průběhu závodu.

ORGANIZAČNÍ VÝBOR

Pavel Dušánek, Soňa Dušánková, Jan Mochan, Zdeněk Štěpánek

Sekretariát: Autoklub Česká Lípa v AČR
Sosnová 200
470 01 Česká Lípa
e-mail: jmochan@email.cz

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisař: Jiří Venuš
Technický komisař: TBA
Hlavní časoměřič: TBA

ČINOVNÍCI

Ředitel závodu: Jan Mochan
Činovník pro bezpečnost: TBA
Hlavní lékař: TBA
Rozhodčí start: Zdeněk Štěpánek

POPIS TRATI

Místo: Sosnová
Délka jednoho kola: 1670 metrů
Charakter trati: asfalt 100%
Umístění: 3 km jižně od České Lípy, silnice č. 9

POJIŠTĚNÍ

- a) Autoklub ČR uzavřel se společností Allianz pojišťovna, a.s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. C550012623 pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 50,000.000 Kč na akci.
- b) Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu. Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.
- c) Každý jezdec nebo spolujezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí AS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.
- d) Vyloučení z pojistného krytí
Vyloučeny z pojistného krytí jsou všechny osoby, nacházející se v průběhu akce v závodním voze, které neprošly administrativní přejímkou.

SYSTEM ZÁVODU

Závod se jede na trati Super RZ, na které startují dvě vozidla současně.

TRÉNINK

Každý jezdec absolvuje jednu tréninkovou jízdu. Do jednoho tréninku může být vpuštěno

max. 7 jezdců. Tréninková jízda se jede na dva okruhy.

KVALIFIKAČNÍ JÍZDY

Do kvalifikačních jízd jezdci nastupují dle Rozpisu jízd, který jezdci obdrží před závodem. Pozice na startu (vlevo nebo vpravo) si jezdci budou losovat před startem dané jízdy v předstartovním prostoru, kde musí být připraveni nejdéle 3 minuty před vypsáním časem jízdy, pokud startují v první jízdě série, nebo nejdéle při průjezdu posledního vozidla cílem předchozí jízdy. Pokud jezdec přijede později a druhý jezdec už je v předstartovním prostoru, tak neproběhne losování a pozici na startu si vybere, který byl v předstartovním prostoru včas. Každý jezdec absolvuje dvě kvalifikační jízdy. Časy z obou jízd se sčítají do výsledku za jednotlivou třídu. Jezdec, který nedokončil jízdu, obdrží čas 4 minuty. Jezdec, který nenastoupil k jízdě, obdrží čas 5 minut. Vítězem kvalifikačních jízd jednotlivé třídy se stává jezdec s nejnižším součtem časů včetně penalizací za předčasný start. V případě shodného součtu časů o pořadí rozhoduje lepší čas z jedné z kvalifikačních rozjížděk.

Kvalifikační jízdy se jedou na jeden okruh.

FINÁLOVÉ JÍZDY

Dva nejlepší jezdci v každé třídě jedou finálovou jízdu o celkové vítězství a další dva o třetí a čtvrté místo. Pozici na startu si vybírá jezdec postupující do finále z lepšího umístění, pokud bude v předstartovním prostoru nejdéle 3 minuty před vypsáním časem finále, pokud startují v první jízdě, nebo nejdéle při průjezdu posledního vozidla cílem předchozí finálové jízdy.

Pokud jezdec přijede později a druhý jezdec už je v předstartovním prostoru, pozici na startu si vybere jezdec, který byl v předstartovním prostoru včas.

Pokud jsou ve třídě 3 jezdci, jede se jen o první místo. Finálové jízdy se jedou na dva okruhy.

STARTOVNÍ PROCEDURA

Trénink

Při tréninku budou jezdci vypouštěni na trať v rovnoměrných intervalech pořadatelem. Start i cíl je letmý.

Kvalifikační a finálové jízdy

Startovní procedura začne zvednutím panelu „5“. Po sklonění panelu bude start proveden rozsvícením zeleného světla do 5 sekund.

Start je kontrolován elektronickým systémem na kontrolu předčasných startů.

Chybný start

K chybnému startu dojde, pokud vůz opustí startovní pozici před rozsvícením zeleného světla. Na trati budou vyvěšeny červené vlajky. Start bude vždy opakován. Jezdci jsou povinni se co nejrychleji vrátit na start. Jezdec, který se dopustil předčasného startu, obdrží penalizaci 5 sekund. Jestliže jezdec pokazí start podruhé ve stejné jízdě, bude z této jízdy vyloučen a bude místo něj startovat náhradník. Penalizace se bude připočítávat k času, kterého jezdec dosáhne v jízdě, ve které penalizaci obdržel.

CÍL

Cíl je vždy letmý. Po projetí cílem je jezdec povinen dle pokynů pořadatelů neprodleně opustit trať. Pouze ve finálových jízdách jsou oslavná kolečka povolena za podmínek dodržení bezpečnosti ostatních.

MĚŘENÍ ČASU

Měření času bude prováděno pomocí fotobuněk s přesností na jednu setinu sekundy.

VÝBAVA JEZDCE

Každý jezdec musí používat bezpečnostní vybavení v souladu s předpisy FIA pro jednotlivé disciplíny (ochranná přilba, kombinéza, rukavice....).

Jezdci otevřených strojů mohou použít pláštěnky na kombinézy.

SPOLUJEZDEC (JEN ZÁVOD)

Je povolena účast spolujezdců, kteří musí splňovat následující podmínky:

- bezpečnostní vybavení stejné jako jezdec (viz. bod Vybava jezdce)
- jezdec zodpovídá za to, že spolujezdec je řádně proškolen o bezpečnostních rizicích, má bezpečnostní vybavení a je starší 18 let.

VLAJKOVÁ SIGNALIZACE

Traťoví komisaři budou signalizovat překážku na trati žlutou vlajkou. V případě vyvěšení této vlajky může ředitel závodu rozhodnout o opakování jízdy. Zastavení jízdy bude signalizováno červenou vlajkou.

V případě zastavení jízdy bude jízda opakována.

VKLADY

Mistři v sezoně 2024 ve svých disciplínách, dle výsledků zveřejněných na www.autoklub.cz, vklad neplatí.

Jezdci v pořadí na 2. a 3. místě ve svých disciplínách, dle výsledků zveřejněných na www.autoklub.cz, platí vklad ve výši 1000,-Kč.

Ostatní přijatí účastníci platí startovné ve výši 2000,-Kč.

VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

První tři jezdci z každé třídy se zúčastní vyhlášení výsledků. Vyhlášení proběhne okamžitě po skončení poslední finálové jízdy na stupních vítězů Global Assistance racing areny.

V disciplíně rally bude vyhlášeno absolutní pořadí prvních tří jezdců na základě součtu časů z rozjížděk a finálové jízdy.

Jan Mochan
Ředitel závodu v.r.